

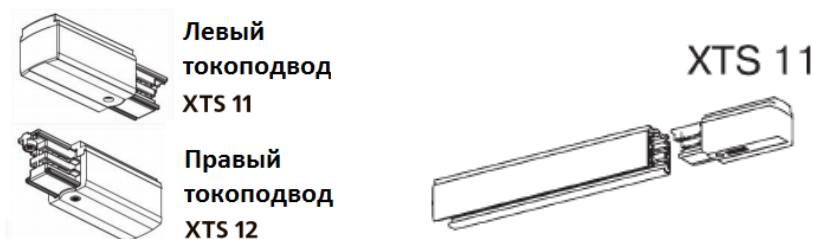
Инструкция по подключению шинопровода Nordic Aluminium

1. Монтаж шинопровода

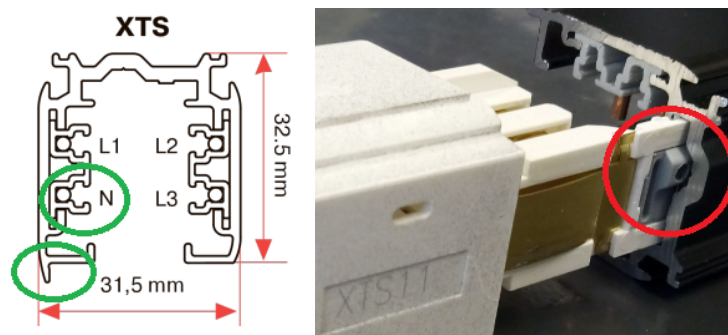
Монтаж шинопровода производится при помощи штатного крепежного комплекта или саморезов. Подвесной шинопровод крепится при помощи штатного комплекта крепежа Nordic Aluminium. Накладной шинопровод крепится через штатные скобы SKB-12 к монтажной поверхности или через штатные отверстия при помощи саморезов к потолку. Встраиваемый шинопровод монтируется с помощью штатного крепежного комплекта или саморезов к заранее установленному закладному элементу.

2. Подключение шинопровода к электрической сети

Подключение шинопровода к электрической сети производится через токоподвод XTS-11 или XTS-12. В токоподводе снимается верхняя крышка и через встроенные клеммные колодки подключается питающий кабель (фаза L_1 , L_2 , L_3 ; нейтраль N ; заземление), далее токоподвод устанавливается в шинопровод и фиксируется в нем. Возможны варианты подключения шинопровода как на одну, так и на три фазы.



ВНИМАНИЕ!!! При подключении питания провод нейтрали в токоподводе с маркировкой клеммной колодки N всегда должен совпадать по расположению с фальцем на корпусе шинопровода! Категорически запрещается удалять блокирующий элемент токоподвода, препятствующий некорректному подключению, он должен совпадать по расположению с пазом в шинопроводе! Несоблюдение этих указаний приведет к выходу из строя светильников под воздействием напряжения 380В!



3. Электрическая безопасность

Для обеспечения электрической безопасности применяют токоизолирующую заглушку XTS-41, которая вставляется в шинопровод в противоположную сторону от токоподвода и фиксируется в нем.

